



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
TRENTO - BOLZANO**

**REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS**

### I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

### II. IL CAMPIONATO

I CoRe Trento e Bolzano della FMI indicano per l'anno sportivo 2019 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi su **n° 7 prove**. Sono previste queste **classi**:

- **65-85-125-MX1-MX2-CHALLENGE-VETERAN;**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Trentino - Alto Adige avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Trento e Bolzano o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 30,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2018. Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 28/02/2019 come da circolare del n.p.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min. € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 30,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 40,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 10,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30	(in convenzione FMI-MARSH)
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00



Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, vedi il relativo articolo dell'RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

1°. Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.18 Annesso Motocross 2018).

#### V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2010 - 2011)	N.P.	N.P.	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2008 - 2010)				
85	JUNIOR (nati nel 2007 - 2009)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	fino a 85 cc 2T fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2005 - 2006)				
125	JUNIOR (nati nel 2002 al 2006)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2001 e prec.)				
MX2	<b>FAST (con ELITE accorpata)</b>	2.473,00	12.184,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 250cc 2T da 175 cc a 250 cc 4T
	<b>EXPERT</b>	583,00	2.472,00		
	<b>RIDER</b>	182,20	340,00		
	<b>CHALLENGE</b>	0	182,00		
MX1	<b>FAST (con ELITE accorpata)</b>	2.400,00	12.204,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T da 290 cc a 650 cc 4T
	<b>EXPERT</b>	583,00	2.472,00		
	<b>RIDER</b>	182,20	340,00		
	<b>CHALLENGE</b>	0	182,00		
VET	VETERAN over 40 da 40 a 48 anni (anno solare)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	Classe MX2 – cilindrata da 100 cc a 500 cc 2T
	SUPERVETERAN over 48 da 49 anni (anno solare)				Classe MX1 - cilindrata da 175 cc a 650 cc 4T

1°. I piloti con licenza Elite ed i piloti con Ranking pari o superiore a 2472,00 punti saranno iscritti nelle classi MX1 o MX2, in base alla cilindrata del motociclo dichiarata nella preiscrizione alla manifestazione o alle Operazioni Preliminari della manifestazione.

#### VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione **alla singola gara** e al **Campionato** è prevista tramite il Sistema Integrato di Gestione delle Manifestazioni FMI (SIGMA) con indirizzo web: <http://sigma.federmoto.it>

Le iscrizioni si chiuderanno il venerdì antecedente la data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€45,00
MX2	€45,00



VETERAN O40	€45,00
VETERAN O48	€45,00
125	€45,00
DEBUTTANTI	€45,00
CADETTI	€45,00
JUNIOR	€45,00
SENIOR	€45,00

## VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Trento e Bolzano sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno. L'assegnazione dei numeri è gratuita ed è effettuata dal pilota stesso tramite FORM compilabile on line all'indirizzo <http://iscrizioni.motoclubstoro.it> con le modalità indicate.

Tale sistema resterà attivo fino al 28/02/2019 dopodiché i numeri scelti dai piloti saranno riversati nel sistema Sigma.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) NUMERO ISCRITTI MAX

non è previsto un numero max di piloti iscritti.

### b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

previsto su indicazione del Direttore di Gara

### c) TRANSPONDER (uso consigliato)

In accordo con i Moto Club organizzatori la gestione delle classifiche di gara tramite uso di apparecchi transponder e delle classifiche di campionato è affidata al sig. Antonio Parolari che si impegna a seguire tutte le prove del Campionato Regionale. Nelle manifestazioni in cui è presente il servizio di cronometraggio automatico, il ritiro dell'apparecchio (transponder) comporta il deposito della licenza o € 100,00\* (\*nel caso il pilota abbia richiesto la licenza digitale) che saranno restituiti alla riconsegna. La responsabilità di un eventuale smarrimento o danneggiamento del transponder è a carico del pilota che dovrà risarcire la quota pattuita con la società di cronometraggio.

### d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Le O.P. sono previste il giorno della gara dalle ore 7.30 alle ore 9.15. Ogni Moto Club organizzatore, per particolari esigenze, potrà, in sede di compilazione del R.P. di gara anticipare l'orario di inizio delle O.P. o richiedere che siano svolte anche il giorno precedente la gara dalle ore 17.00 alle ore 19.00.

### e) VERIFICHE TECNICHE

Secondo quanto stabilito dal Regolamento Tecnico 2019.

Non è prevista la punzonatura del motociclo.

### f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

### g) PROVA FONOMETRICA

Non prevista.

### h) CORSE

#### CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS – MINICROSS:

La durata delle Prove Ufficiali e delle Qualifiche è così stabilita:

CLASSE	PROVE LIBERE	QUALIFICHE
125	12 min.	13 min.
MX1		
MX2		
VETERAN		
CHALLENGE (MX1 – MX2)	11 min.	11 min.
65	10 min.	10 min.



85	12 min.	12 min.
----	---------	---------

### COMPOSIZIONE DEI GRUPPI DELLE PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE

Per le classi **65 – 85 - 125 - VETERAN - MX1-MX2-CHALLENGE** avverrà secondo il seguente criterio:

- Alla prima prova di campionato mediante sorteggio da computer tra i piloti presenti alle O.P.
- Dalla seconda prova di campionato secondo la classifica di campionato saranno considerati teste di serie i primi 12 piloti che saranno distribuiti nei due o tre gruppi previsti.

A questi piloti saranno accodati, mediante sorteggio da computer, gli altri piloti presenti alle O.P.

Alle Prove Ufficiali e Qualifiche di tutte le Classi sarà ammesso un numero massimo di:

- 39 Piloti per ogni manche di Qualificazione nelle piste con cancello di partenza di 30 posti;
- 49 Piloti per ogni manche di Qualificazione nelle piste con cancello di partenza di 40 posti;

La **Classe CHALLENGE comprendente le categorie MX1-MX2** disputerà la gara (prove libere, qualifiche e le manches) separatamente dalle altre classi.

Le classi **MX1** e **MX2** comprendenti le categorie **Elite - Fast - Expert - Rider** saranno accorpate.

La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali di qualificazione delle classi **MX1-MX2** è stabilita secondo il seguente criterio:

- alla prima prova di campionato mediante sorteggio da computer tra i piloti presenti alle O.P.
- dalla seconda prova di campionato ed in funzione della classifica di campionato saranno considerati teste di serie 12 piloti ordinati secondo il punteggio riportato e precisamente:
  - i primi 2 delle categorie ELITE-FAST MX1 ed Elite-Fast MX2;
  - i primi 2 delle categorie EXPERT MX1 ed EXPERT MX2;
  - i primi 2 delle categorie RIDER MX1 e RIDER MX2;

che saranno distribuiti nei due o tre gruppi previsti. A questi piloti saranno accodati, mediante sorteggio da computer, gli altri piloti regolarmente iscritti. Al termine delle Qualifiche sarà stilata una classifica generale, ordinata in base al miglior tempo di ogni Pilota, che determinerà la composizione delle finali come da tabella:

	PISTA CON CANCELLO DA 30 POSTI	PISTA CON CANCELLO DA 40 POSTI
FINALE A	primi 30 tempi	primi 40 tempi
FINALE B	tempi dal 31° al 60°	tempi dal 41° al 80°
FINALE C	tempi dal 61° al 90°	tempi dal 81° al 120°
FINALE D	tempi dal 91° al 120°	

Una corsa, salvo disposizioni del Direttore di Gara, potrà essere disputata con la presenza al cancello di partenza di minimo 5 piloti per tutte le classi e minimo 3 per la classe 65.

Le due manches di gara previste per ogni classe avranno la seguente durata:

TABELLA DURATA DELLE CORSE		
CLASSE	FINALI	DURATA
125	FINALE A	15 min. + 2 giri
	FINALE B	13 min. + 2 giri
	FINALE C	11 min. + 2 giri
CHALLENGE (MX1-MX2)	FINALI	11 min. + 2 giri
MX1 – MX2 accorpate	FINALE A	15 min. + 2 giri
	FINALE B	15 min. + 2 giri
	FINALE C	13 min. + 2 giri
VETERAN	FINALE A	13 min. + 2 giri
	FINALE B	10 min. + 2 giri
	FINALE C	10 min. + 2 giri
65	FINALI	8 min. + 2 giri
85	FINALI	10 min. + 2 giri

#### i) PARCO CHIUSO

Non previsto, salvo diversa disposizione del Direttore di Gara.

#### j) RECLAMI

I reclami dovranno essere presentati nei termini e con le modalità previste dall'RMM ed accompagnati dalla relativa tassa.

#### k) CLASSIFICHE





La classifica di giornata di ogni classe sarà stilata sommando i punteggi acquisiti dai piloti in ogni singola corsa. Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta, sarà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine.

In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriori parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

I punteggi saranno riassegnati per ogni categoria attribuendo a tutti i piloti i punti a disposizione a partire dal più elevato.

Ai piloti partecipanti ed appartenenti ad un Moto Club fuori Regione sarà assegnato il punteggio acquisito nelle corse disputate in base alla categoria di appartenenza così da concorrere alla classifica di giornata e relativa premiazione.

Per la classifica di campionato al pilota fuori regione non sarà assegnato il punteggio e la classifica sarà nuovamente ricomposta riassegnando i punteggi ai piloti appartenenti ad un Moto Club delle Province di Trento e Bolzano.

Le classifiche di giornata per tutte le classi saranno redatte scorporando le categorie previste e riassegnando ad ogni categoria il corrispondente punteggio previsto in tabella punti.

La classifica finale di Campionato/Gare sarà redatta considerando i punteggi acquisiti in tutte le corse disputate senza nessun scarto.

In una manifestazione può essere previsto lo svolgimento di corse su due gruppi; nel caso una corsa dei due gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale corsa precedentemente svolta dall'altro gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.

#### **I) PODIO**

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

#### **CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS:**

Nelle premiazioni di giornata e di Campionato saranno premiati i primi tre Piloti Classificati delle classi 125, MX2, MX1, CHALLENGE, VETERAN di ogni categoria:

- i primi 3 Piloti della classe 125 categoria Junior;
- i primi 3 Piloti della classe 125 categoria Senior;
- i primi 3 Piloti della classe MX1 categoria Elite-Fast;
- i primi 3 Piloti della classe MX2 categoria Elite-Fast;
- i primi 3 Piloti della classe MX1 categoria Expert;
- i primi 3 Piloti della classe MX2 categoria Expert;
- i primi 3 Piloti della classe MX1 categoria Rider;
- i primi 3 Piloti della classe MX2 categoria Rider;
- i primi 3 Piloti della classe CHALLENGE categoria MX1;
- i primi 3 Piloti della classe CHALLENGE categoria MX2;
- i primi 3 Piloti della classe VETERAN categoria Over 40;
- i primi 3 Piloti della classe VETERAN categoria Over 48;

per un totale di 36 coppe.

#### **CAMPIONATO REGIONALE MINICROSS:**

Nelle premiazioni di giornata e di Campionato saranno premiati i primi tre Piloti Classificati delle classi 65 e 85 di ogni categoria:

- i primi 3 Piloti della classe 65 categoria Debuttanti;
- i primi 3 Piloti della classe 65 categoria Cadetti;
- i primi 3 Piloti della classe 85 categoria Junior;
- i primi 3 piloti della classe 85 categoria Senior;

per un totale di 12 coppe.

- i rimanenti piloti classificati con medaglia.

### **IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% (arrotondati per difetto) dei giri del vincitore della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

**IMPIANTI CON 40 PARTENTI**

**IMPIANTI CON 30 PARTENTI**





CLASSE	Gruppo A		CLASSE	Gruppo A	Gruppo B
1	120		1	120	10
2	100		2	100	9
3	80		3	80	8
4	65		4	65	7
5	60		5	60	6
6	55		6	55	5
7	50		7	50	4
8	45		8	45	3
9	40		9	40	2
10	36		10	36	1
11	34		11	34	
12	32		12	32	
13	30		13	30	
14	28		14	28	
15	26		15	26	
16	25		16	25	
17	24		17	24	
18	23		18	23	
19	22		19	22	
20	21		20	21	
21	20		21	20	
22	19		22	19	
23	18		23	18	
24	17		24	17	
25	16		25	16	
26	15		26	15	
27	14		27	14	
28	13		28	13	
29	12		29	12	
30	11		30	11	
31	10				
32	9				
33	8				
34	7				
35	6				
36	5				
37	4				
38	3				
39	2				
40	1				

In base alle  
di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

classifiche

**Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- ✓ 125 Campione Regionale Junior
- ✓ 125 Campione Regionale Senior
- ✓ MX2 Campione Regionale Fast
- ✓ MX2 Campione Regionale Expert
- ✓ MX2 Campione Regionale Rider
- ✓ MX1 Campione Regionale Fast
- ✓ MX1 Campione Regionale Expert
- ✓ 125 Campione Regionale Junior
- ✓ 125 Campione Regionale Senior
- ✓ MX2 Campione Regionale Fast
- ✓ MX2 Campione Regionale Expert
- ✓ MX2 Campione Regionale Rider
- ✓ MX1 Campione Regionale Fast
- ✓ MX1 Campione Regionale Expert
- ✓ MX1 Campione Regionale Rider
- ✓ CHALLENGE Campione Regionale MX1
- ✓ CHALLENGE Campione Regionale MX2
- ✓ Campione Regionale Veteran Over 40
- ✓ Campione Regionale Super Veteran Over 48
- ✓ Miniyoung Camp. Reg. 65 Debuttanti





- ✓ Miniyoung Camp. Reg. 65 Cadetti
- ✓ Miniyoung Camp. Reg. 85 Junior
- ✓ Miniyoung Camp. Reg. 85 Senior
- ✓ MX1 Campione Regionale Rider
- ✓ Campione Regionale Veteran Over 40
- ✓ Miniyoung Camp. Reg. 65 Cadetti

- ✓ Miniyoung Camp. Reg. 85 Junior
- ✓ Miniyoung Camp. Reg. 85 Senior

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2019.

## XI. NORME TERRITORIALI

### TITOLO ASSEGNATO

Il titolo di Campione Regionale di ogni categoria prevista è assegnato solo nel caso ove vi siano almeno 3 piloti classificati.

La classifica finale del Campionato Regionale sarà redatta considerando tutti i punti acquisiti in tutte le corse disputate senza nessun scarto.

Qualora, al termine del Campionato due o più piloti avranno il medesimo punteggio, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- a) i migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
- b) la classifica assoluta dell'ultima gara.

### MINICROSS

Per la classe 65 (debuttanti e cadetti) le moto avranno le ruote da 14" ant. e 12" post.

## XII. CALENDARIO

FMI - CO.RE. TRENTO e BOLZANO				
Calendario Campionato regionale motocross - minicross anno 2019				
Moto Club organizzatore	data	impianto	campionato 125 - MX1 - MX2 - VET	campionato Minicross
Cles	14-04-2019	Coredo	125 - MX1 - MX2 - VET	65 - 85
Ala	01-05-2019	S. Anna d'Alfaedo	125 - MX1 - MX2 - VET	65 - 85
Pergine	02-06-2019	Pergine	125 - MX1 - MX2 - VET	65 - 85
Tenno	30-06-2019	Tenno	125 - MX1 - MX2 - VET	65 - 85
Roncone	28-07-2019	Roncone	125 - MX1 - MX2 - VET	65 - 85
Storo	25-08-2019	Storo	125 - MX1 - MX2 - VET	65 - 85
Arco	08-09-2019	Pietramurata	125 - MX1 - MX2 - VET	65 - 85
TOTALE PROVE:			7 prove	7 prove

Approvato in data

Firma e timbri dei CoRe

Il Presidente del CoRe Trento

Il Presidente del CoRe Bolzano-Bozen

