



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE

REGOLAMENTO TRIVENETO TRIAL 2021

ART.1- DEFINIZIONE

Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per i risultati.

Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate", in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Addetti alla Zona).

Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale.

Il pilota è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il pilota garantisce altresì, d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

ART.2-IL CAMPIONATO

Il **Co.Re** della FMI indice il **Campionato Regionale di Trial** da svolgersi in **n° 4 gare di cui 4 prove valide**. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione **VENETO, TRENINO, BOLZANO, FRIULI VENEZIA GIULIA** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

ART.3-ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del **Co.Re VENETO, TRENINO, BOLZANO, FRIULI VENEZIA GIULIA** Co.Re tramite "nuova richiesta iscrizione Regionale" all'interno della propria utenza Gestioneweb, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di trial da svolgersi nel 2021.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- Autorizzazione dell'amministrazione competente
- Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco dei Medici di gara FMI
- Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di zona trial
- Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale € 7.290.000,00
- Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021 sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario*
- * (versata al momento della richiesta di iscrizione)
- Tassa Approvazione Gara
- Commissione prestazioni assistenziali
- Diritto di Segreteria
- Diritto di Urgenza



➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

➤ Diritto Servizio Tecnico 1 gg 130,00 €
 ➤ Servizio Tecnico Supplementare 130,00 €

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM. Art. 14

ART.4-PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
 Alle manifestazioni di trial possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

Licenza	Fascia Eta'	Regioni ammesse
FUORISTRADA	Da 14 a 75 anni 2005 -1944	Tutte
FUORISTRADA AMATORIALE	Da 14 a 75 anni 2005 -1944	
MINIOFFROAD (minitrial)	Da 8 a 14 anni 2011 – 2005	
Estensione velocità	Da 8 a 75 anni	

ART.5-CATEGORIE

MINITRIAL	A	Libera	da	12	a	18	
MINITRIAL	B	Libera	da	9	a	18	
MINITRIAL	C	Libera	da	9	a	18	
*MINITRIAL	MONO	Frizione Automatica	da	8	a	11	
*E-TRIAL	B	LIBERA	D a	8	A	75	
MINITRIAL	Open	Libera	da	8	a	18	
FEMMINILE	B	Libera	da	8	a	75	

*MINITRIAL D E E-TRIAL B VENGONO ACCORPATI IN MINITRIAL MONO COME DA REGOLAMENTO NAZIONALE

La scelta della categoria/classe nella quale concorrere è lasciata al pilota, in rispetto delle fasce di età **e del RANKING**, e dovrà essere fatta al momento della richiesta della licenza **tramite mail a fuoristrada@federmoto.it**

La categoria dovrà essere la stessa per tutto il campionato.

Il Comitato Trial si riserverà un diritto di veto in merito alla scelta della categoria

Categoria	Cilindrata	Fascia et	Colore porte
TR1	OSPITE	Da 49 a 500cc.	Da 14 A 75
TR2		Da 49 a 500 cc.	da 14 a 75
FEMMINILE	A	Da 49 a 500 cc.	da 14 a 75



TR3	125	Da 49 a 125 cc.	da	14	a	21	
TR3		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
TR3	Open	Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
E-TRIAL	A		da	14	a	75	
TR4		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
T4	OVER 40	Da 49 a 500 cc.	da	40	a	75	
TR5		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
TR5	OVER 40	Da 49 a 500	Da	40	A	75	
VINTAGE*		Fino a 500 cc.	da	14	a	75	

* Nella categoria VINTAGE sono ammesse le moto antecedenti al 1999

ART.6 – TITOLI DI MERITO e RANKING

Il Comitato Nazionale Trial completa l'elenco RANKING ad inizio anno sulla base dei risultati dell'anno precedente sui risultati del primo semestre.

Il ranking è solo per la classificazione delle categorie.

I piloti hanno la facoltà di richiedere di essere inseriti in una categoria diversa, previa richiesta e approvazione del Comitato Nazionale Trial. mail: fuoristrada@federmoto.it

I passaggi di categoria avverranno per fascia di età (anni compiuti), per merito (**RANKING**) o in base alla domanda dei richiedenti.

L'attribuzione delle categorie (**RANKING**) è di competenza **COMITATO NAZIONALE TRIAL**

ART-7 TITOLI DI MERITO

- La categoria prescelta/assegnata dovrà essere la stessa per tutto l'anno in corso e in tutte le manifestazioni sia Internazionali, Nazionali e Territoriali.

TR2

a) piloti TR2 nel 2021

TR3/TR3 125/TR3 **OPEN**

a) piloti TR3 e TR3 **OPEN** nel 2021

b) Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria RANKING

TR4

Tutti i piloti TR4 nel 2021

tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**

TR5

Tutti i piloti TR5 nel 2021



Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**

Tutte le vittorie di campionato / Trofeo Nazionale e/o regionale comporteranno la relativa promozione di categoria.

Le categorie **OPEN**, **VINTAGE** sono escluse dai titoli di merito e conseguenti promozioni, ma subiscono le relative penalizzazioni nel caso di permanenza in una categoria di pari livello di difficoltà.

-I passaggi di categoria per merito, in base alle classifiche dell'anno precedente, costituiranno un obbligo per i piloti oggetto della promozione.

I piloti che non accetteranno la promozione per titoli di merito potranno restare nella stessa categoria o in un'altra con pari livello di difficoltà, ma subiranno una penalizzazione in campionato di **30 PUNTI a CAMPONATO e/o TROFEO**

Eventuali richieste di retrocessione devono essere approvate dal Comitato Nazionale Trial comporterà la penalizzazione di **30 PUNTI** in tutti i Campionati/ Trofei a cui il pilota parteciperà.

La permanenza nella Categoria **TR2** e **FEMMINILE** nei campionati Regionali dei relativi vincitori non comporta la penalizzazione.

ART. 8-ISCRIZIONI

I piloti dovranno **isciversi, entro il Venerdì' (ore 24:00) precedente** della manifestazione **tramite <http://sigma.federmoto.it>**: saranno ritenute accettate solo le iscrizioni accompagnate dalla rispettiva tassa iscrizione

Le iscrizioni pervenute fuori termine massimo non saranno accettate.

L'assistente, quando previsto, **si iscrive tramite <http://sigma.federmoto.it>**, non paga la tassa d'iscrizione.

Il pilota può pagare la tassa d'iscrizione anche il giorno della gara con una sovra tassa di € 10

Quota iscrizione individuale per il singolo evento da corrispondere al Moto Club organizzatore:

TR	€ 40	Minitrial A/B/C/D/OPEN	€ 25
Femminile-A	€ 40	E-TRIAL B	€ 25
Vintage	€ 40	Femminile-B	€ 25
E Trial A	€ 40		

Costo iscrizione campionato € 10,00 da versare alla prima gara

ART.9-NUMERI DI GARA FISSI

La sostituzione delle targhe identificative, con altri di differente tipologia o numero, durante la gara comporta l'esclusione.

Le tabelle identificative resteranno in possesso dei piloti/assistenti/altri solo per tutta la durata del campionato, salvo diversa specifica su format regionali.

Le targhe identificative non potranno essere aggiunte pubblicità/loghi/scritte o coperte quelle esistenti.

1. I piloti devono mostrare il loro numero fisso sulla tabella porta numero.
2. Il Comitato Trial fornirà all' inizio di ogni anno/stagione la grafica e le linee guida per i numeri fissi che includeranno anche i loghi del Campionato. Nessun altro design o logo sarà accettato in quest'area.
3. Il Numero Fisso potrà essere scelto autonomamente dal pilota in fase di iscrizione su



sigma.federmoto.it, RICHIEDENDOLO ATTRAVERSO IL CAMPIONATO ITALIANO TRIAL E MINITRIAL.

4. Il comitato fornirà la tabella identificativa (porta numero) da fissare sulla parte anteriore della moto.

ART.10-SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

A) OPERAZIONI PRELIMINARI E PARTENZE

OP e PARTENZA SOVRAPPOSTA dalle ore **9:00** Alle ore **partenza ultimo pilota**
Partenza ore **9:30**

Gli orari e le modalità delle O.P. saranno censiti dai singoli Moto Club organizzatori e riportati su R.P. Approvati dal CO.RE.

B) PERCORSO E ZONE CONTROLLATE

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in **2 o 3 GIRI (massimo)**.

Il percorso di gara delle categorie Minitrial dovrà essere interamente chiuso alla pubblica circolazione, 2 o 3 Giri (massimo)

Zone Controllate TR e Femminile: totale da **24** (minimo) a **30 (massimo)**

Zone Controllate Minitrial: totale: da **10** (minimo) a **20 (massimo)**

Se il percorso di gara riservato ai TR lo permette (circuito completamente chiuso al traffico) i piloti delle categorie Minitrial potranno essere ammessi al percorso di gara dei TR.

C) ASSISTENTI

Sempre previsti. Tassa Iscrizione € 0

D)RECLAMI

Come previsto da RMM 2021

E)CLASSIFICHE

Valutare l'applicazione dell'handicap. Classifiche per ranking nazionale che definisce così i passaggi di categoria.

F)PODIO

E' obbligatoria la presenza sul podio per i primi 3 classificati

G)PARCO CHIUSO

Facoltativo per ogni Moto Club, da indicare sul Regolamento Particolare.

I)CLASSIFICHE

In base alle norme Generali Annesso Trial 2021

ART.11-PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli regionali:

class 1° 2° 3° 4° 5° 6° 7° 8° 9° 10° 11° 12° 13° 14° 15°

punti 20 - 17 - 15 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.



In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

Campionato Regionale TR2	Campionato Regionale FEMMINILE A
Campionato Regionale TR3	Campionato Regionale FEMMINILE B
Campionato Regionale TR3 Open	Campionato Regionale MINITRIAL A
Campionato Regionale TR4	Campionato Regionale MINITRIAL B
Campionato Regionale TR4 Over	Campionato Regionale MINITRIAL C
Campionato Regionale TR5	Campionato Regionale MINITRIAL MONO
Campionato Regionale TR5 Over	Campionato Regionale MINITRIAL OPEN
Campionato Regionale E-Trial A	

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

ART.12-NORME GENERALI

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:

- a) il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione.
- b) il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato Trial Nazionale;
- c) lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;
- d) L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.24 della Parte I dell'annesso Trial 2021
- e) Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica art.1 parte generale 2020.

CORSO HOBBY SPORT (NORME TERRITORIALI)

In occasione delle gare regionali, il Moto Club può richiedere, nelle modalità previste, un corso Hobby Sport Tessera Member e certificato medico. Partenze libere. No Classifiche. Copertura assicurativa della gara, senza ulteriore costo per il moto club.

FORMAT SVOLGIMENTO GARA

Operazioni preliminari dalle ore 9.00 fino alla partenza dell'ultimo pilota.

Partenza primo pilota ore 9:30.

Ordine di partenza: scelto dal pilota sul sistema IN FASE DI ISCRIZIONE

Controllo documenti: 15 minuti prima della propria partenza, in caso di verifica negativa il pilota dovrà mettersi in regola entro i 20 minuti penalizzati, oltre sarà escluso dall'ordine di partenza.

Tempo di gara 6 ore.



Il Presidente del Co. Prov. Bolzano-Bozen

Orlando Bonaventura

Il Presidente del Co.Re. Friuli Venezia Giulia

Vito Paris

Il Presidente del Co. Prov. Trento

Alfio

Il Presidente del Co.Re. Veneto

Adolfo

